

# Prioritätenliste Landesstraßen Region Nordschwarzwald 2012

gemäß Beschlussfassung Regionalverband Nordschwarzwald vom 26.09.2012

aktualisiert 02/2012: DTV 2010, Baufertigstellungen sowie teilweise Planungsstand i.d.R. gemäß Angaben der Landratsämter



Rot hinterlegt: Maßnahmen mit **hoher** regionaler Bedeutung

Gelb hinterlegt: Maßnahmen mit **höchster** regionaler Bedeutung

				DTV 2010 (nur bei Veränderung zum früheren Wert eingetragen)			
Lfd. Nr.	Straße	Bereich, Abschnitt (Bezeichnung i.d.R. entspr. Bedarfsplan Landesstraßen 1995)	Kategorie <sup>1)</sup> Regionalplan	DTV 2005 <sup>2)</sup> und 2010 Kfz / 24 h	Länge ca. km	Ausbau bisher	Stand / Bemerkungen (i.d.R. laut Straßenbauverwaltung)
1	L 96	Verbesserung von der Kreisgrenze OG bis vor 'Ochsenkurve'	III	ca. 2.000	0,9	0,6	"Ochsenkurve" fertig, Rest nach 2010
2	L 96	Ausbau nach 'Ochsenkurve' - Schapbach	III	ca. 2.000	1,0	-	Minderbreiten; Vorplanung läuft; hohe Priorität Lkrs. FDS 2006
3	L 96	Einfacher Ausbau Schapbach bis Bad Rippoldsau	III	ca. 1.000	5,8	1,5	Verbesserung in Teilbereichen; Felsenspaltkurve fertig 2005; hohe Priorität Lkrs. FDS 2006
4	L 338	Ausbau OD Unterreichenbach	IV	> 5.000	1,0	-	Vorentwurfsplanung [gem. DTV 2010: Aufstufung in hohe Priorität]
5	L 343	Beseitigung Bahnübergang in Bad Liebenzell	IV	> 7.000 ca. 5.400	0,7	-	Vorentwurfsplanung
6	L 346	Einfacher Ausbau Bad Teinach - Rötenbach	III	2.600 1.900	1,7	-	keine Planung vorhanden
7	L 346	Einfacher Ausbau Oberreichenbach - Siehdichfür	III	(< 3.000) 2.700	1,0	-	Vorentwurfsplanung
8	L 347	Einfacher Ausbau Oberkollwangen - K 4329 westlich Bad Teinach	III	(< 3.000)	5,8	-	Vorentwurfsplanung Deckensanierung durch Rep-Asphalt in 2011
9	L 349	Einfacher Ausbau von der L 348 bis Wildberg-Schönbronn	III	-	2,0	-	ohne Planung
10	L 351	Durchgehend einfacher Ausbau vom VKP L 362 in Altensteig über Überberg und Etmannsweiler bis Simmersfeld	III	ca. 3.000	7,4	-	keine Planung vorhanden. Im VKP L 362/L 351 sollte die Vorfahrt geändert werden zu Gunsten der L 351; zwischen diesem VKP und Überberg ist ein kurzer Abschnitt ausgebaut, der Rest der Strecke ist relativ steil und bedarf des Ausbaus bis Simmersfeld.
11	L 351	Ausbau OD Enzklösterle, Simmersfelder Steige (früher L 350)	III	-	0,5	-	Planung nach 2008
12	L 354	Verbesserung bei Salzstetten	III	ca. 3.400	0,7	-	keine Planung, Minderbreiten [gemäß DTV 2010: Einstufung in hohe Priorität]
13	L 355	Einfacher Ausbau Haiterbach bis Kreisgrenze Freudenstadt	III	-	2,0	-	Planung nach 2008 bis Knoten L 355/K 4373 durch Stadt ausgebaut (400 m)
14	L 355	Einfacher Ausbau von Kreisgrenze Calw bis Horb-(Ober)Talheim	III	-	2,0	-	keine Planung, Minderbreiten

Lfd. Nr.	Straße	Bereich, Abschnitt (Bezeichnung i.d.R. entspr. Bedarfsplan Landesstraßen 1995)	Kategorie <sup>1)</sup> Regionalplan	DTV 2005 <sup>2)</sup> und 2010 Kfz / 24 h	Länge ca. km	Ausbau bisher	Stand / Bemerkungen (i.d.R. laut Straßenbauverwaltung)
15	<b>L 358/ 1358</b>	Ausbau von Sulz am Eck, Kreisgrenze Lkr. BB, bis Kuppingen	III	-			Ausbau Kreisgrenze bis Kuppingen im GVP enthalten; derzeit Entwurfsplanung für 'qualifizierten Zwischenausbau' durch RP Stuttgart, = Deckenerneuerung evtl. 2008 oder 2009 <b>Vorentwurfsplanung vorhanden</b>
16	<b>L 362</b>	Einfacher Ausbau von der B 294 bis FDS-Igelsberg	III	ca. 1.000	0,6	-	Lückenschluss, nachrangig, keine Planung
17	<b>L 362</b>	Ausbau von Igelsberg bis Seewald-Erzgrube	III	-	2,0	-	Vorentwurfsplanung fertig, Bau nach 2010; hohe Priorität Lkrs. FDS 2006
18	<b>L 395</b>	Einfacher Ausbau Horb-Nordstetten - A 81 (K 4766 - L 459)	III	ca. 1.200	0,7	-	Vorentwurfsplanung fertig; evtl. Abstufung (vgl. Nr. 37)?
19	<b>L 395</b>	Einfacher Ausbau Horb-Nordstetten - A 81 (L 459 - A 81)	III	ca. 1.200	0,8	-	Vorplanung, Bau nach 2008; evtl. Abstufung? Kann lt. Stadt Horb entfallen, wenn neuer Anschluss von B 32 nach Horb-Mühlingen kommt
20	<b>L 395</b>	Ausbau östlich A 81 - Horb-Mühlingen + restliche OD	III	(ca. 1.500?)	1,5	-	Vorplanung, Bau nach 2008; OD wird evtl. vorgezogen; hohe Priorität Lkrs. FDS 2006
21	<b>L 396</b>	Ausbau Empfingen - Horb-Nordstetten	III	ca. 1.600	3,9	-	Vorplanung, ruht; Bau nach 2010; hohe Priorität Lkrs. FDS 2006
22	<b>L 398</b>	Ausbau zwischen Dießen und Dettlingen	IV	< 2.000	2,4	-	nicht im GVP enthalten; Aufnahme laut Dringlichkeitsliste Lkrs. FDS 2006, hohe Priorität
23	<b>L 398</b>	Ausbau Waldachtal-Lützenhardt - W.-Vesperweiler	III	< 1.000	0,9	0,3	Teilausbau erfolgt, Rest Vorplanung, Bau nach 2010
24	<b>L 404</b>	Einfacher Ausbau FDS-Zwieselberg - Lauferbrunnen, Reststrecke	III	ca. 1.100	2,0	-	keine Vorentwurfsplanung, Bau nach 2010
25	<b>L 406</b>	OU Glatten	III	-	1,2	-	keine Planung
26	<b>L 409</b>	Ausbau OD Baiersbronn-Klosterreichenbach	IV	ca. 2.700	0,7	-	hohe Priorität Lkrs. FDS 2006; planfestgestellt 2009 (aber beklagt)
27	<b>L 409</b>	Ausbau OD Freudenstadt-Grüntal	IV	ca. 1.000	0,8	-	Vorentwurfsplanung fertig; hohe Priorität Lkrs. FDS 2006
28	<b>L 409</b>	Ausbau OD Betzweiler	IV	-	0,9	-	Vorentwurfsplanung; hohe Priorität Lkrs. FDS 2006
29	<b>L 573</b>	Ausbau zw. Tiefenbronn und L 1175	III	> 3.300	2,1	-	Planung nach 2008; Deckenerneuerung 2011
30	<b>L 573</b>	Ausbau VKP mit L 572 südl. Tiefenbronn	III	-	0,6	-	Planung nach 2008.
31	<b>L 573</b>	Ausbau südl. Neuhausen bis Kreisgrenze CW	III	2.400	1,8	-	ohne Planung
32	<b>L 1131</b>	Ausbau VKP mit B 35 westlich Maulbronn	III	ca. 5.000 ca. 4.100	0,4	-	Planung ab 2009 <b>[gem. DTV 2010: Abstufung in hohe Priorität]</b>
33	<b>L 1131</b>	Einfacher Ausbau Schützingen bis Kreisgrenze LB	III	ca. 2.000	2,3	-	2011 in der Planung

Lfd. Nr.	Straße	Bereich, Abschnitt (Bezeichnung i.d.R. entspr. Bedarfsplan Landesstraßen 1995)	Kategorie <sup>1)</sup> Regionalplan	DTV 2005 <sup>2)</sup> und 2010 Kfz / 24 h	Länge ca. km	Ausbau bisher	Stand / Bemerkungen (i.d.R. laut Straßenbauverwaltung)
34	L 1132	Einfacher Ausbau zw. Mühlacker und Ötisheim	III	-	2,3	-	(Deckenerneuerung 2003)
35	L 1135	Einfacher Ausbau von L 1177 bis Wiernsheim	III	-	0,6	-	Planung nach 2008
36	L 1135	Einfacher Ausbau Wiernsheim-Serres - W.-Iptingen	III	< 2.000	3,8	1,7	Wiernsheim bis Serres fertig 2006
37	L 1135	Einfacher Ausbau Iptingen - Kreisgrenze LB Richtung Nussdorf	III	-	1,1	-	Planung nach 2008
38	L 1175	Einfacher Ausbau von Heimsheim bis Friolzheim	III	ca. 3.300	4,1	-	Heimsheim bis L 573 (2,5 km): Entwurfsplanung, Priorität Land laut LT-DS 14/1537
39	L 183	Beseitigung Bahnübergang westlich Ostelsheim	II	> 6.000	0,6	-	Planung nach Reaktivierung der Bahnlinie <b>Planung im Zuge der anvisierten S-Bahn-Verlängerung</b>
40	L 340	OU Bad Herrenalb	II	OD ca. 4.500	2,1	-	Keine Planung
41	L 349	Einfacher Ausbau OD Efringen bis OD Wildberg	III	ca. 5.000 4.900	1,4	-	Planung nach 2008 <b>[DTV werktags deutlich &gt; 5.000, daher Einstufung in höchster Priorität belassen]</b>
42	L 353	Einfacher Ausbau Egenhausen bis Haiterbach-Oberschwandorf	II	ca. 5.000? 2.600	3,3	-	<b>keine Planung, Sanierung vorgesehen</b>
43	L 353	Ausbau OD Unterschwandorf	II	> 5.500 6.100	0,3	-	Vorentwurfsplanung <b>Planung durch Stadt vorhanden</b>
44	L 353	Ausbau Unterschwandorf - Nagold-Iselshausen	II	> 8.500 7.300	3,3	-	<b>Planfeststellung abgeschlossen, derzeit Ausführungsplanung</b>
45	L 354	Einfacher Ausbau Haiterbach bis Kreisgrenze Freudenstadt	III	ca. 5.000?	0,9		Planung nach 2008
46	L 355	Ausbau Talheim - Industriegebiet Horb Heiligenfeld + BÜ-Beseitigung	III	ca. 4.600	1,6	-	Genehmigungsplanung in Bearbeitung, Planfeststellungsverfahren 2009; höchste Priorität Lkrs. FDS 2006
47	L 358	Einfacher Ausbau von der L 357 bis Wildberg-Sulz am Eck	III	ca. 4.000	1,8	-	Sehr schlechter Zustand; Bauentwurf vorhanden, Planung fast fertiggestellt, derzeit Grunderwerb
48	L 408	Einfacher Ausbau zw. Einmündung L 412 und Loßburg	II	> 6.500	0,8	0,3	Industrieanschluss fertig, Rest Vorplanung vorhanden
49	L 410	Neubau Nordumfahrung Empfingen	III	OD ca. 8.000	2,0		Aufnahme in GVP laut Regionalplan 2015, Plansatz 4.1.6, verbindlich 2005, sowie Dringlichkeitsliste Landkreis FDS 2006
50	L 415	Einfacher Ausbau von Alpirsbach-Peterzell bis Kreisgrenze RW	II	< 5.000	0,9	-	keine Planung
51	L 562	Ortsumgehung Pforzheim-Büchenbronn	III	(> 10.000 in der OD)	3,5	-	Vorplanung mit Stadt abgestimmt 1999, zuletzt Anf. 2007 Detail-Abstimmung bzgl. Regenklärbecken; Planfeststellungsreife der Planung sowie Beginn der Planfeststellung derzeit nicht absehbar
52	L 564	Ausbau südl. Bad Herrenalb, Loffenauer Eck	II	6.500 (2.500 ?)	0,5	-	Planung nach 2008

Lfd. Nr.	Straße	Bereich, Abschnitt (Bezeichnung i.d.R. entspr. Bedarfsplan Landesstraßen 1995)	Kategorie <sup>1)</sup> Regionalplan	DTV 2005 <sup>2)</sup> und 2010 Kfz / 24 h	Länge ca. km	Ausbau bisher	Stand / Bemerkungen (i.d.R. laut Straßenbauverwaltung)
53	L 1134	teilw. Ausbau zw. Wiernsheim-Pinache und Mühlacker	II	ca. 3.200	3,2	-	Planung nach 2008
54	L 1134	Prüfung von Ortsumfahrungen zwischen der A 8 AS Heimsheim und Mühlacker (z.B. OU Mönnsheim, OU Pinache)	II	OD Mönnsheim ca. 11.000?		-	Aufnahme in GVP laut Regionalplan 2015, Plansatz 4.1.6, verbindlich 2005
55	L 1134	Einfacher Ausbau Mü.-Lienzingen - Maulbronn-Zaisersweiher	II	-	3,1	-	Planung nach 2008
56	L 1134	Prüfung einer Neuführung westlich Diefenbach und Zaisersweiher zur K 4513 / B 35 südöstlich Maulbronn	II		ca. 4-5	-	Aufnahme in GVP laut Regionalplan 2015, Plansatz 4.1.6, verbindlich 2005
57	L 1135	Einfacher Ausbau von Wurmberg bis L 1177	III	ca. 3.500 ca. 7-8.000	0,7	-	Planung nach 2008 <b>[Mehrverkehr nach Öffnung A 8-AS PF-Süd; gem. DTV 2010: Aufstufung in höchste Priorität]</b>
58	L 1179	Prüfung einer Ortsumgehung (Südumfahrung) Heimsheim	II / III	OD ~ 7.000	2,0	-	Aufnahme in GVP laut Regionalplan 2015, Plansatz 4.1.6, verbindlich 2005
59	L 1180	Einfacher Ausbau Friolzheim - Kreisgrenze BB (Rutesheim-Perouse)	III	> 6.000	2,2	1,3	<b>1. BA fertig 2005</b> , 2. BA Planung nach 2008

<sup>1)</sup>: Regionalplan 2015 Nordschwarzwald; Kat. I = großräumig bedeutsam, Kat. II = überregional bedeutsam, Kat. III = regional bedeutsam, Kat. IV = lokal bedeutsam

<sup>2)</sup>: DTV = Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge, i.d.R. Werte aus der bundesweiten Straßenverkehrszählung 2005 + 2010, sonst Einzelzählungen; "-" = keine Zählstelle vorhanden/kein Wert bekannt