

# Übersicht Bundesfernstraßenmaßnahmen Region Nordschwarzwald

Stand 12/2016, Ba 

Straße	Abschnitt	Einstufung Fernstraßenbedarfsplan 2004	Einstufung Investitionsrahmenplan (IRP) 2011-2015	Priorität Regionalverband*	Anmeldung Land beim Bund für den BVWP 2015:	Einstufung BVWP 2030 Kabinettsbeschluss 03.08.2016	Vergleich mit FStrBPlan 2004:	Einstufung im Fernstraßenbedarfsplan 2016	Vergleich mit FStrBPlan 2004:	Planungsstand
BAB A 8	AS Karlsbad bis Pforzheim-West	Vordringlicher Bedarf, Überhang/laufendes Vorhaben	Teil B. Laufende Vorhaben	+	ja /für Bund indisponibel	fertiggestellt				fertiggestellt Juni 2015
BAB A 8	Pforzheim-Nord bis Pforzheim-Süd (Enztalquerung)	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil C. Prioritäre Vorhaben im IRP-Zeitraum	+	ja /für Bund indisponibel	Fest disponiert - Engpassbeseitigung FD-E	↑	Fest disponiert - Engpassbeseitigung FD-E	↑	Planfeststellungsbeschluss November 2014, mit Überdeckung/Einhausung auf 380 m. Klagen im Juni 2016 letztinstanzlich abgewiesen. Mittelfreigabe durch den Bund (147 Mio. €) am 20.07.2015. Vorbereitende Maßnahmen seit Mitte 2016.
BAB A 8	Ausbau und Erweiterung Tank- und Rastanlage „Enztal“	Planfeststellungsverfahren seit 2012; seit Mitte 2013 Untersuchung von Alternativstandorten durch das RP KA, Ergebnis Juni 2016: Tank- und Rastanlage wird an den Standort der bisherigen P/WC-Anlage 'Am Kämpfelbach' auf der Höhe von Ispringen verlegt, die Anlage bei Niefern wird zur P/WC-Anlage zurückgebaut.								
BAB A 8	Pforzheim-Süd - Heimsheim	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil B. Laufende Vorhaben	+	-	fertiggestellt				fertiggestellt 2012
B 10	Ausbau zw. Pforzheim-Eutingen und Niefern	- [Finanzierungsanteil des Bundes ist in Kosten der Maßnahme A 8 PF-Nord - PF-Süd enthalten, daher ist das Projekt nicht eigenständig im FStrBPI 2004 und im IRP ausgewiesen.]		+	(zus. mit A 8 Enztalquerung)	ja/OU Niefern Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	↑	Vordringlicher Bedarf VB	↑	Einleitung Planfeststellungsverfahren 2008; seitens RP KA prioritäre Bearbeitung der A 8 Enztalquerung. Neubau Enzbrücke seit 2013 separat in Planung; Baubeginn Frühjahr 2018
B 28/ B 462	Verlegung in Freudenstadt (Tunnel; V-Lösung mit zwei Tunnelästen)	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil D. Weitere wichtige Vorhaben	+	teilweise/ nur Tunnel B 462 wird untersucht	Tunnel B 462: Vordringlicher Bedarf VB; Tunnel B 28: Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	↓	Tunnel B 462: Vordringlicher Bedarf VB; Tunnel B 28: Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	↓	Planung mit "Sichtvermerk" des Bundes 2002, seitdem durch RP KA Abarbeitung von Auflagen zwecks Vorbereitung der Planfeststellung für den Tunnelast B 462 nach Baiersbronn
B 28	FDS, 4spuriger Ausbau der Stuttgarter Straße	- [Finanzierung über Um- und Ausbautitel des BMVI, daher nicht im FStrBPI und IRP ausgewiesen.]		+	-	im Bau				im Bau seit 2008; Fertigstellung letzter = 4. BA spätestens Mitte 2017
B 28a	OU Schopfloch	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil B. Laufende Vorhaben	+	-	fertiggestellt				fertiggestellt 2012
B 28a	Schopfloch - Horb-Grünmettstetten	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	-	+	-	fertiggestellt				fertiggestellt 2009
B 28n	Grünmettstetten (L 370) - L 355a	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	-	+	ja /für Bund indisponibel	Fest disponiert FD	↑	Fest disponiert FD	↑	Vorplanung erster Abschnitt (BÜ-Beseitigung "Seehaus") Ende 2013 an das BMVI; nach Sichtvermerk Bund Planfeststellung vorgesehen
B 28n	OU Horb (L 355a - B 14, Umfahrung Hohenberg)	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil D. Weitere wichtige Vorhaben	+	ja / wird untersucht	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	↓	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	↓	Vorplanung für zwei Varianten (Umfahrung Hohenberg sowie Troglösung auf Bestands-trasse) läuft beim RP Karlsruhe; danach Vorlage beim Bund geplant
B 32	OU Horb (Hochbrücke/ Neckartalquerung)	Vordringlicher Bedarf mit besonderem naturschutz-fachlichen Planungsauftrag	Teil C. Prioritäre Vorhaben im IRP-Zeitraum	+	ja / wird untersucht	Vordringlicher Bedarf VB	↓	Vordringlicher Bedarf VB	↓	"Sichtvermerk" des Bundes zur Vorplanung im Juli 2013; Einleitung Planfeststellungsverfahren Mai 2015, Erörterung Juli 2016, Planfeststellungsbeschluss spät. 2017

\* gemäß PS 4.1.7 R-Plan 2015 einschl. Ergänzung um OU Loßburg (Beschluss 2010); gelb markiert: Maßnahmen noch nicht umgesetzt

Straße	Abschnitt	Einstufung Fernstraßenbedarfsplan 2004	Einstufung Investitionsrahmenplan (IRP) 2011-2015	Priorität Regionalverband*	Anmeldung Land beim Bund für den BVWP 2015:	Einstufung BVWP 2030 Kabinettsbeschluss 03.08.2016	Vergleich mit FStrBPlan 2004:	Einstufung im Fernstraßenbedarfsplan 2016	Vergleich mit FStrBPlan 2004:	Planungsstand
B 294	OU Neulingen-Bauschlott	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil D. Weitere wichtige Vorhaben	+	ja / wird untersucht	Vordringlicher Bedarf VB	✓	Vordringlicher Bedarf VB	✓	Vorplanung mit Sichtvermerk des Bundes 2002. Planfeststellungsverfahren erforderlich.
B 294	OU Loßburg	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	-	+	ja / wird untersucht	Weiterer Bedarf WB	↓	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	↓	Seit 2005 Planungsstudien durch die Gemeinde; jetzt erforderlich Vorplanung durch das Land
B 296	Kernstadtentlastung Calw	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	-	+	ja / wird untersucht	Vordringlicher Bedarf VB	✓	Vordringlicher Bedarf VB	✓	Vorplanung RP KA, mitfinanziert durch die Stadt seit 2006; erforderlich ist die Erteilung des Sichtvermerks durch das BMVI (Anfang 2017 erwartet)
B 462	OU Baiersbronn (Tunnel Kernort)	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	-	+	-	-	↓	-	↓	Vorplanung schon vor 2000, Tunnel dann aber von den Bahnübergangs-Maßnahmen, die weiterlaufen, abgekoppelt. RV keine aktuelle Planung bekannt. Planung der BÜ-Beseitigung seit 2011 beim BMVI zur Erteilung des Sichtvermerks.
B 462	OU Baiersbronn-Schwarzenberg (Tunnel)	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	-	-	-	-	↓	-	↓	Keine aktuelle Planung durch RP KA.
B 462	Freudenstadt (Tunnel)	<i>(siehe oben unter "B 28 / B 462")</i>		+	ja	VB	✓	VB	✓	Vorbereitung des Planfeststellungsverfahrens
B 463	Westtangente Pforzheim, 1. BA	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil C. Prioritäre Vorhaben im IRP-Zeitraum	+	ja / mit Baubeginn indisponibel	1. Teilabschnitt FD, 2. Teilabschnitt VB	↑ ✓	1. Teilabschnitt FD, 2. Teilabschnitt VB; 1. TA im Bau	↑ ✓	Mittelfreigabe 1. Teilabschnitt (20 Mio. €): 20.07.2015, für Arlinger-Tunnel (56 Mio. €) am 21.09.2016; Spatenstich erster Teilabschnitt zur L 562: 20.11.2015
B 463	Westtangente Pforzheim, 2. BA	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	-	+	ja / wird untersucht	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	✓	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	✓	Keine aktuelle Planung durch RP KA.
B 463	OU Unterreichenbach	Weiterer Bedarf	-	-	-	-	↓	-	↓	Planungsstudie der Gemeinde Mitte der 90er Jahre; keine Planung durch RP KA.
B 463	OU Bad Liebenzell	Weiterer Bedarf	-	+	-	-	↓	-	↓	Planungsstudie 2003: Trassierung östlich der Nagold; keine aktuelle Planung durch RP KA.

\* gemäß PS 4.1.7 R-Plan 2015 einschl. Ergänzung um OU Loßburg (Beschluss 2010); gelb markiert: Maßnahmen noch nicht umgesetzt