



Sitzungsvorlage 58/2019

Verwaltungs-, Wirtschafts- und Verkehrsausschuss – öffentlich

am 13.11.2019 in Schömberg

Tagesordnungspunkt 1 – zur Mitteilung

Betreff: Bundesfernstraßenprojekte in der Region; hier: Stand der Baumaßnahmen

Bezug: Vorlagen 21 und 32/2018, 21 und 22/2019

Mitteilung:

In Gremiensitzungen des Regionalverbandes berichten Vertreter des Regierungspräsidiums (RP) Karlsruhe seit vielen Jahren in unregelmäßigen Abständen über den Stand bei wichtigen Landes- und Bundesfernstraßenmaßnahmen in der Region Nordschwarzwald. Die Geschäftsstelle legt dazu jeweils eine aktuell geführte Übersichtstabelle über die relevanten Projekte vor. Zuletzt erfolgte in der Sitzung des Verwaltungs-, Wirtschafts- und Verkehrsausschusses am 05. Juni 2019 eine Berichterstattung über den aktuellen Stand der Planungen bei den wichtigsten Landes- und Bundesfernstraßenprojekten der Region durch Herrn Leitenden Baudirektor Axel Speer vom Referat 44 „Straßenplanung“ des RP Karlsruhe.

Da es in dieser Sitzung im Verlauf der Diskussion viele Fragen zum Stand der laufenden Baumaßnahmen gab, für die Herr Speer im Planungsreferat allerdings nicht zuständig ist, wurde beschlossen, zur nächsten Sitzung einen Vertreter des zuständigen Baureferates des RP Karlsruhe einzuladen. Dieses Referat 47.3 „Straßenbau Süd“ des RP ist zuständig für die Vorbereitung und Durchführung von Bauprojekten (Straßen, Brücken, Tunneln und sonstigen Ingenieurbauwerken) auf sämtlichen Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in der Region Nordschwarzwald. In diesem Zusammenhang erstellt es die baureifen Entwürfe für alle Baumaßnahmen und nimmt die operativen Aufgaben in der Fläche wahr, die mit der Durchführung von Bauprojekten erforderlich sind. Dies umfasst insbesondere die Bauablaufplanung und Koordinierung, die Ausschreibung und Vergabe von Bauleistungen, Bauoberleitung und Bauüberwachung in technischer und vertraglicher Hinsicht einschließlich der Abnahme, Bauabrechnung sowie die Überwachung der Gewährleistung.

Für die erbetene Berichterstattung in der Sitzung am 13. November hat sich dankenswerter Weise Herr **Baudirektor Erik Lang** bereit erklärt.

In der als Anlage 1 beigefügten Tabelle hat die Geschäftsstelle den Stand bei den Bundesfernstraßenmaßnahmen (Neu- und Ausbaumaßnahmen) in der Region wieder aktuell dargestellt. Ebenfalls beigefügt ist ein Kartenauszug aus dem Fernstraßenbedarfsplan 2016 (Anlage 2).

Laut der Internetseite des Regierungspräsidiums Karlsruhe (Abruf: 24.10.2019) sind aktuelle Baumaßnahmen des Baureferates Süd folgende:

Aktuelle Baumaßnahmen in den Landkreisen Enzkreis, Calw und Freudenstadt und im Stadtkreis Pforzheim (Süd)

- ▶ A 8, Enztalquerung
- ▶ B 28, Umbau und Sanierung der Ortsdurchfahrt Freudenstadt
- ▶ B 32 Ortsumfahrung Horb - Teil Neckartalbrücke
- ▶ B 463, Westtangente Pforzheim, 1. Bauabschnitt
- ▶ L 1135, Unterführung des Kreuzbaches in Wiernsheim-Iptingen

(Quelle: <https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpk/Abt4/Seiten/Strassenbaumassnahmen.aspx>)

Klaus Mack
Verbandsvorsitzender

- Anlagen:**
- 1) Tabelle der Bundesfernstraßenmaßnahmen in der Region Nordschwarzwald im chronologischen Zeitablauf von der Einstufung im früheren Fernstraßenbedarfsplan 2004 bis heute; Stand Sept. 2019
(grün hinterlegt: Maßnahme fertiggestellt; blau hinterlegt: Maßnahme im Bau bzw. Bauvorbereitung)
 - 2) Kartenauszug aus dem Fernstraßenbedarfsplan 2016.

Übersicht Bundesfernstraßenmaßnahmen Region Nordschwarzwald

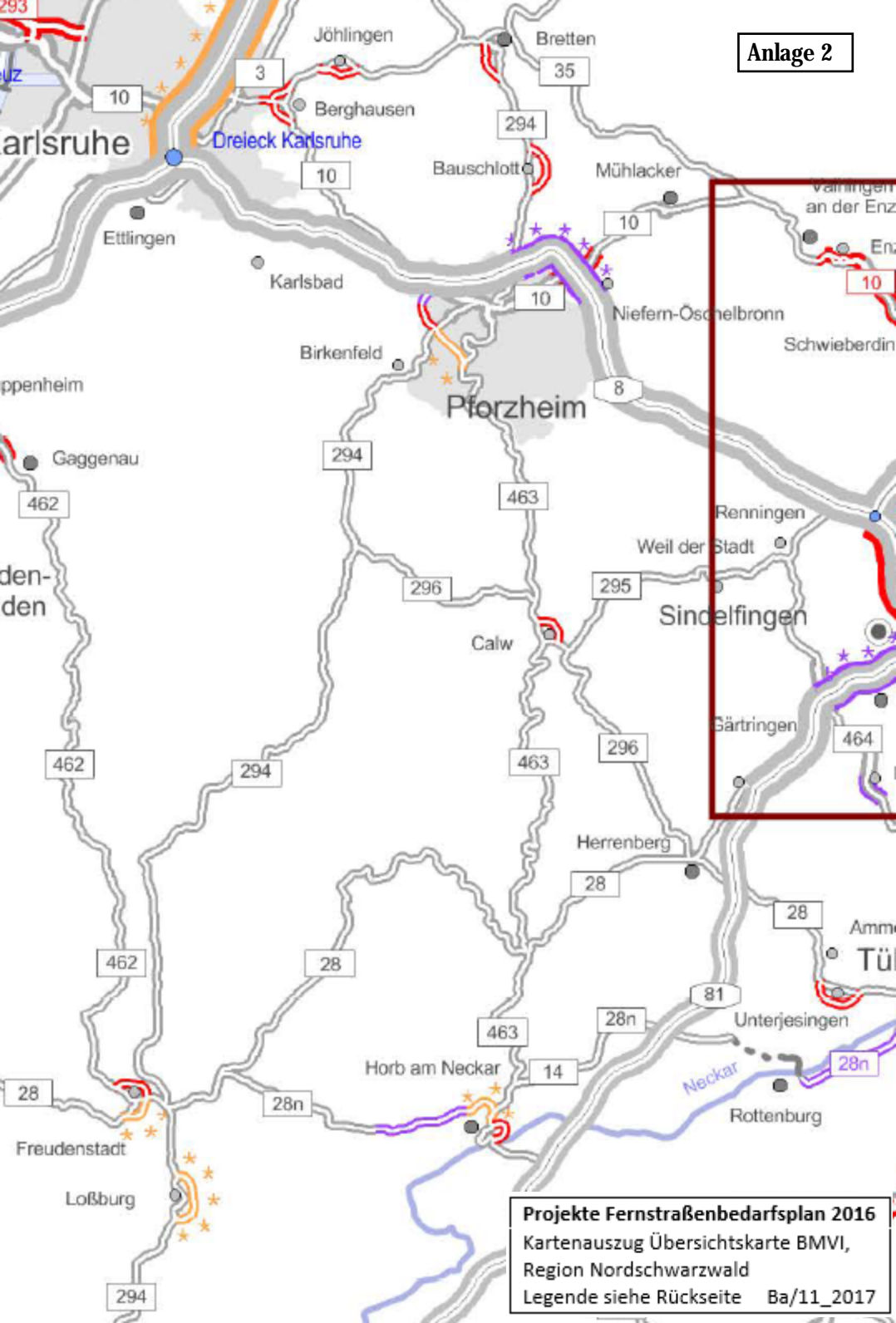
Stand September 2019, REGION NORDSCHWARZWALD Regionalverband

Straße	Abschnitt	Einstufung Fernstraßenbedarfsplan 2004	Einstufung Investitionsrahmenplan (IRP) 2011-2015	Priorität Regionalverband*	Anmeldung des Landes für den BVWP 2030:	Einstufung BVWP 2030 Kabinettsbeschluss 03.08.2016	Einstufung im Fernstraßenbedarfsplan Dez. 2016	Vergleich mit FStrBPlan 2004:	Umsetzungs-konzeption BW 2017/18 zum BVWP 2030	Planungsstand (laut Informationen des RP KA, Internet-Recherche oder aus konkreten Verfahren)	
BAB A 8	AS Karlsbad bis Pforzheim-West	Vordringlicher Bedarf, Überhang/laufendes Vorhaben	Teil B. Laufende Vorhaben	+	ja /für Bund indisponibel	fertiggestellt Juni 2015					
BAB A 8	Pforzheim-Nord bis Pforzheim-Süd (Enztalquerung)	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil C. Prioritäre Vorhaben im IRP-Zeitraum	+	ja /für Bund indisponibel	Fest disponiert - Engpassbeseitigung FD-E	Fest disponiert - Engpassbeseitigung FD-E	↑	Gruppe 1: Vorrangige Planung und Realisierung	Planfeststellung mit Überdeckung/Einhausung auf 380 m im November 2014. Klagen im Juni 2016 letztinstanzlich abgewiesen. 4,8 km, rd. 150 Mio. €; Mittelfreigabe durch Bund 07.2015. Vorbereitende Arbeiten seit 2016, konkreter Baubeginn 2. Hj. 2020	
BAB A 8	Ausbau und Erweiterung Tank- und Rastanlage „Enztal“	Planfeststellungsverfahren seit 2012; seit Mitte 2013 Untersuchung von Alternativstandorten durch das RP KA, Ergebnis Juni 2016: Tank- und Rastanlage wird an den Standort der bisherigen P/WC-Anlage 'Am Kämpfelbach' auf der Höhe von Ispringen verlegt, die Anlage bei Niefern wird zur P/WC-Anlage zurückgebaut.									
BAB A 8	Pforzheim-Süd - Heimsheim	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil B. Laufende Vorhaben	+	-	fertiggestellt 2012					
B 10	Ausbau zw. Pforzheim-Eutingen und Niefern	- [Finanzierungsanteil des Bundes war in Kosten der Maßnahme A 8 PF-Nord - PF-Süd enthalten, daher war das Projekt nicht eigenständig im FStrBPI 2004 und im IRP ausgewiesen.]		+	(zus. mit A 8 Enztalquerung)	ja/OU Niefern Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	Vordringlicher Bedarf VB	Vordringlicher Bedarf VB	↑	Gruppe 1	1,8 km, Beginn der Planfeststellung 2008; Neuplanung seit 2017 durch RP KA. Neubau der Enzbrücke separat, Baurecht seit 2016, Baubeginn 2020. 4-streifiger Ausbau der Gesamtstrecke: Fortsetzung des Planfeststellungsverfahrens 2019/2020
B 28 / B 462	Verlegung in Freudenstadt (Gesamtkonzept: V-Lösung mit zwei Tunnelästen: B 28 + B 462)	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil D. Weitere wichtige Vorhaben	+	teilweise/nur Tunnel B 462 wird untersucht	Tunnel B 28: Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB* (Tunnelast B 462: Vordringlicher Bedarf VB)	Tunnel B 28: Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB* (Tunnelast B 462: Vordringlicher Bedarf VB)	↓ / v)	Keine Planung vor 2030 vorgesehen	Tunnelast B 28: derzeit keine Planung. ("Sichtvermerk" des Bundes 2002 für den Tunnelast B 462 nach Baiersbronn; seitdem durch RP KA Abarbeitung von Auflagen zwecks Vorbereitung der Planfeststellung)	
B 28	FDS, 4spuriger Ausbau der Stuttgarter Straße	- [Finanzierung über Um- und Ausbautitel des BMVI, daher nicht im FStrBPI und IRP ausgewiesen.]		+	-	im Bau seit 2008; fertiggestellt/Freigabe am 13.12.2017					
B 28	Freudenstadt bis Dornstetten-Aach	-	-	-	-	-	-	-	-	Teilweise dreispuriger Ausbau Aach - FDS vom Bund geplant (Quelle: PM SWB 23.05.2019)	
B 28	OU Schopfloch	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil B. Laufende Vorhaben	+	-	fertiggestellt 2012					
B 28	Schopfloch - Horb-Grünmettstetten	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	-	+	-	fertiggestellt 2009					
B 28	Horb-Grünmettstetten (L 370) bis L 355	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	-	+	ja /für Bund indisponibel	Fest disponiert FD	Fest disponiert FD	↑	Gruppe 1	1. BA (BÜ-Beseitigung "Seehaus"): Vorentwurf in Bearbeitung. Nach Sichtvermerk Bund Planfeststellung vorgesehen. 2. BA (Ausbau "Rauher Stich"): UVS in Bearbeitung, Vorplanung.	
B 28	OU Horb (L 355 - B 14, Umfahrung Hohenberg)	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil D. Weitere wichtige Vorhaben	+	ja / wird untersucht	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	↓	Gruppe 1 gemäß einem Schreiben des VM v. 19.06.18	Vorplanung beim RP Karlsruhe sowie Ergebnis der UVS liegt voraussichtlich im dritten Quartal 2019 vor; danach Vorlage beim Bund geplant	

* gemäß PS 4.1.7 R-Plan 2015 einschl. Ergänzung um OU Loßburg (Beschluss 2010); gelb markiert: Maßnahmen noch nicht umgesetzt








Straße	Abschnitt	Einstufung Fernstraßenbedarfsplan 2004	Einstufung Investitionsrahmenplan (IRP) 2011-2015	Priorität Regionalverband*	Anmeldung des Landes für den BVWP 2030:	Einstufung BVWP 2030 Kabinettsbeschluss 03.08.2016	Einstufung im Fernstraßenbedarfsplan Dez. 2016	Vergleich mit FStrBPlan 2004:	Umsetzungs-konzeption BW 2017/18 zum BVWP 2030	Planungsstand (laut Informationen des RP KA, Internet-Recherche oder aus konkreten Verfahren)
B 32	OU Horb (Hochbrücke/Neckartalquerung)	Vordringlicher Bedarf mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag	Teil C. Prioritäre Vorhaben im IRP-Zeitraum	+	ja / wird untersucht	Vordringlicher Bedarf VB	Vordringlicher Bedarf VB (im Bau)	✓	Gruppe 1	Planfeststellungsbeschluss am 27.06.2017, Baurecht. 2018 Ausführungsplanung, Spatenstich 02.11.2018 , Bauzeit vorauss. bis 2022.
B 294	OU Neulingen-Bauschlott	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil D. Weitere wichtige Vorhaben	+	ja / wird untersucht	Vordringlicher Bedarf VB	Vordringlicher Bedarf VB	✓	Gruppe 2: Planung bis 2025	Vorplanung mit Sichtvermerk des Bundes 2002 veraltet. Derzeit nicht in Planung , komplette Neuplanung erforderlich.
B 294	OU Loßburg	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	-	+	ja / wird untersucht	Weiterer Bedarf WB	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	↓	Keine Planung vor 2030 vorgesehen	Seit 2005 Planungsstudien durch die Gemeinde; jetzt erforderlich Vorplanung durch das Land. Da dies seitens des RP KA aber nicht erfolgte, überlegt die Gemeinde seit Mitte 2017, die Planung auf eigene Kosten fortzuführen.
B 296	Kernstadtentlastung Calw	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	-	+	ja / wird untersucht	Vordringlicher Bedarf VB	Vordringlicher Bedarf VB	✓	Gruppe 1	Ca. 1 km, rd. 30 Mio. €; Vorplanung RP KA, mitfinanziert durch die Stadt seit 2006, vom BMVI 2017 abgesegnet. Seit Okt. 2017 Vorentwurfsplanung durch RP KA bis 2020.
B 462	OU Baiersbronn (Tunnel Kernort)	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	-	+	-	-	-	↓	-	Vorplanung schon vor 2000, Tunnel dann aber von den Bahnübergangs-Maßnahmen, die weiterlaufen, abgekoppelt. Planung der BÜ-Beseitigung seit 2011 beim BMVI zur Erteilung des Sichtvermerks.
B 462	OU Baiersbronn-Schwarzenberg (Tunnel)	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	-	-	-	-	-	↓	-	Keine aktuelle Planung durch RP KA.
B 462	Freudenstadt (Tunnelast nach Baiersbronn)	<i>(siehe oben unter B 28, Verlegung in Freudenstadt)</i>		+	ja	Vordringlicher Bedarf VB	Vordringlicher Bedarf VB	✓	Gruppe 1	Rd. 86 Mio. €. Vorentwurf mit Sichtvermerk des BMVI im Dez. 2018. Vorbereitung des Planfeststellungsverfahrens , Start desselben in 2020 .
B 463	Westtangente Pforzheim, 1. BA	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil C. Prioritäre Vorhaben im IRP-Zeitraum	+	ja / mit Baubeginn indisponibel	1. Teilabschnitt FD, 2. Teilabschnitt VB	Teilabschnitt 1.01: FD, fertiggestellt; Teilabschnitt 1.02 (fertiggestellt) + 1.03: VB (im Bau)	↑ ✓	Gruppe 1	2015 Freigabe 20 Mio. € für den Abschnitt 1.02 bis zur L 562, für den Arlinger-Tunnel (BA 1.03, 56 Mio. €) am 21.09.2016. Fertigstellung BA 1.02 am 12. April 2019. Baubeginn für Abschnitt 1.03 (Arlinger-Tunnel) am 24. Mai 2019, Fertigstellung geplant Ende 2023.
B 463	Westtangente Pforzheim, 2. BA	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	-	+	ja / wird untersucht	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	✓	Keine Planung vor 2030 vorgesehen	Derzeit keine Planung durch RP KA.
B 463	OU Unterreichenbach	Weiterer Bedarf	-	-	-	-	-	↓	-	Planungsstudie der Gemeinde Mitte der 90er Jahre; keine Planung durch RP KA.
B 463	OU Bad Liebenzell	Weiterer Bedarf	-	+	-	-	-	↓	-	Planungsstudie 2003: Trassierung östlich der Nagold; keine aktuelle Planung durch RP KA.
B 463	Unterreichenbach - Nagold	-	-	-	-	-	-	-	-	Der Bund plant drei Überholabschnitte je 2 km Länge zwischen Unterreichenbach und Nagold. Projektvorstellung Mitte 2017, Zusage BMVI an Landrat Riegger im Juli 2019.

* gemäß PS 4.1.7 R-Plan 2015 einschl. Ergänzung um OU Loßburg (Beschluss 2010); gelb markiert: Maßnahmen noch nicht umgesetzt





Dringlichkeiten

Bestehendes Netz	Laufende und fest disponierte Projekte	Vordringlicher Bedarf	Weiterer Bedarf
<p>01.01.2016</p> 	<p>Laufende und fest disponierte Projekte (FD)</p>  <p>Laufende und fest disponierte Projekte - Engpassbeseitigung (FD-E)</p> 	<p>Vordringlicher Bedarf (VB)</p>  <p>Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung (VB-E)</p> 	<p>Weiterer Bedarf (WB)</p>  <p>Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)</p> 

eführung ist vereinfacht dargestellt. Die Bestimmung der Linienführung und Straßennummern nach den gesetzlichen Vorschriften bleibt unberührt. Bauanfragen werden durch die Darstellung in der Karte nicht entschieden.