



Sitzungsvorlage 22/2019

Verwaltungs-, Wirtschafts- und Verkehrsausschuss – öffentlich

am 05.06.2019 in Bad Liebenzell

Tagesordnungspunkt 5 – zur Mitteilung

Betreff: Bundesfernstraßenmaßnahmen in der Region, aktuelle Übersicht

Bezug: Vorlagen 21 und 32/2018

Mitteilung:

In der Sitzung des Planungsausschusses am 25. April 2018 erläuterte Herr Leitender Baudirektor Axel Speer vom Referat 44 ‚Straßenplanung‘ des Regierungspräsidiums Karlsruhe die damals fertiggestellte zweite Stufe der Umsetzungskonzeption des Landes zum Fernstraßenbedarfsplan 2016 (Anlage zum Fernstraßenausbaugesetz vom Dez. 2016). In der vorletzten Sitzung des Verwaltungs-, Wirtschafts- und Verkehrsausschusses am 13. Juni 2018 wurde darauf Bezug genommen und darüber informiert, dass nach Intervention auch des Regionalverbandes beim Verkehrsministerium wegen der Nichtberücksichtigung von vier Maßnahmen des Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht (WB*) bei der Umsetzungskonzeption zwischenzeitlich doch vom VM entschieden wurde, dass die WB*-Maßnahme B 28 Umfahrung Horb-Hohenberg weitergeplant werden kann und es für diese Maßnahme keinen Planungsstopp gebe.

In der als Anlage 1 beigefügten Tabelle ist der aktuelle Stand bei den Bundesfernstraßenmaßnahmen (Neu- und Ausbaumaßnahmen) in der Region wieder aktualisiert dargestellt.

Jürgen Kurz
Verbandsvorsitzender

Anlagen: 1) Tabelle Bundesfernstraßenmaßnahmen Region Nordschwarzwald April 2019
(grün hinterlegt: Maßnahme fertiggestellt; blau hinterlegt: Maßnahme im Bau bzw. Bauvorbereitung)

Übersicht Bundesfernstraßenmaßnahmen Region Nordschwarzwald

Stand April_2019, Ba 

Straße	Abschnitt	Einstufung Fernstraßenbedarfsplan 2004	Einstufung Investitionsrahmenplan (IRP) 2011-2015	Priorität Regionalverband*	Anmeldung des Landes für den BVWP 2030:	Einstufung BVWP 2030 Kabinettsbeschluss 03.08.2016	Einstufung im Fernstraßenbedarfsplan Dez. 2016	Vergleich mit FStrBPlan 2004:	Umsetzungskonzeption BW 2017/18 zum BVWP 2030	Planungsstand (laut Informationen des RP KA, Internet-Recherche oder aus konkreten Verfahren)
BAB A 8	AS Karlsbad bis Pforzheim-West	Vordringlicher Bedarf, Überhang/laufendes Vorhaben	Teil B. Laufende Vorhaben	+	ja /für Bund indisponibel	fertiggestellt Juni 2015				
BAB A 8	Pforzheim-Nord bis Pforzheim-Süd (Enztalquerung)	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil C. Prioritäre Vorhaben im IRP-Zeitraum	+	ja /für Bund indisponibel	Fest disponiert - Engpassbeseitigung FD-E	Fest disponiert - Engpassbeseitigung FD-E	↑	Gruppe 1: Vorrangige Planung und Realisierung	Planfeststellungsbeschluss November 2014, mit Überdeckung/Einhausung auf 380 m. Klagen im Juni 2016 letztinstanzlich abgewiesen. 4,8 km, rd. 150 Mio. €; Mittelfreigabe durch Bund 07.2015. Ausführungsplanung, vorbereitende Arbeiten seit 2016, konkreter Baubeginn 2019
BAB A 8	Ausbau und Erweiterung Tank- und Rastanlage „Enztal“	Planfeststellungsverfahren seit 2012; seit Mitte 2013 Untersuchung von Alternativstandorten durch das RP KA, Ergebnis Juni 2016: Tank- und Rastanlage wird an den Standort der bisherigen P/WC-Anlage 'Am Kämpfelbach' auf der Höhe von Ispringen verlegt, die Anlage bei Niefern wird zur P/WC-Anlage zurückgebaut.								
BAB A 8	Pforzheim-Süd - Heimsheim	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil B. Laufende Vorhaben	+	-	fertiggestellt 2012				
B 10	Ausbau zw. Pforzheim-Eutingen und Niefern	- [Finanzierungsanteil des Bundes war in Kosten der Maßnahme A 8 PF-Nord - PF-Süd enthalten, daher war das Projekt nicht eigenständig im FStrBPI 2004 und im IRP ausgewiesen.]		+ (zus. mit A 8 Enztalquerung)	ja/OU Niefern Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	Vordringlicher Bedarf VB	Vordringlicher Bedarf VB	↑	Gruppe 1	1,8 km, Beginn der Planfeststellung 2008; Neuplanung seit 2017 durch RP KA. Neubau der Enzbrücke separat, Baurecht seit 2016; mögl. Baubeginn Frühjahr 2019. 4-streifiger Ausbau der Gesamtstrecke: Fortsetzung des Planfeststellungsverfahrens 2019
B 28 / B 462	Verlegung in Freudenstadt (Gesamtkonzept: V-Lösung mit zwei Tunnelästen: B 28 + B 462)	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil D. Weitere wichtige Vorhaben	+	teilweise/ nur Tunnel B 462 wird untersucht	Tunnel B 28: Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB* (Tunnelast B 462: Vordringlicher Bedarf VB)	Tunnel B 28: Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB* (Tunnelast B 462: Vordringlicher Bedarf VB)	↓ / √	Keine Planung vor 2030 vorgesehen	Tunnelast B 28: derzeit keine Planung. ("Sichtvermerk" des Bundes 2002 für den Tunnelast B 462 nach Baiersbronn; seitdem durch RP KA Abarbeitung von Auflagen zwecks Vorbereitung der Planfeststellung)
B 28	FDS, 4spuriger Ausbau der Stuttgarter Straße	- [Finanzierung über Um- und Ausbautitel des BMVI, daher nicht im FStrBPI und IRP ausgewiesen.]		+	-	im Bau seit 2008; fertiggestellt/Freigabe am 13.12.2017				
B 28	OU Schopfloch	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil B. Laufende Vorhaben	+	-	fertiggestellt 2012				
B 28	Schopfloch - Horb-Grünmettstetten	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	-	+	-	fertiggestellt 2009				
B 28	Horb-Grünmettstetten (L 370) - L 355a	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	-	+	ja /für Bund indisponibel	Fest disponiert FD	Fest disponiert FD	↑	Gruppe 1	Vorentwurf 1. BA (BÜ-Beseitigung "Seehaus") bis Mitte 2019. Nach Sichtvermerk Bund Planfeststellung vorgesehen. Für Weiterführung zur L 355a erste Linienentwürfe 2017.
B 28	OU Horb (L 355a - B 14, Umfahrung Hohenberg)	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil D. Weitere wichtige Vorhaben	+	ja / wird untersucht	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	↓	Gruppe 1 gemäß einem Schreiben des VM v. 19.06.18	Vorplanung beim RP Karlsruhe liegt voraussichtlich im dritten Quartal 2019 vor; danach Vorlage beim Bund geplant
B 32	OU Horb (Hochbrücke/ Neckartalquerung)	Vordringlicher Bedarf mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag	Teil C. Prioritäre Vorhaben im IRP-Zeitraum	+	ja / wird untersucht	Vordringlicher Bedarf VB	Vordringlicher Bedarf VB (im Bau)	√	Gruppe 1	Planfeststellungsbeschluss am 27.06.2017, Baurecht. 2018 Ausführungsplanung, Spatenstich 02.11.2018 , Bauzeit vorauss. bis 2022.

* gemäß PS 4.1.7 R-Plan 2015 einschl. Ergänzung um OU Loßburg (Beschluss 2010); gelb markiert: Maßnahmen noch nicht umgesetzt

Straße	Abschnitt	Einstufung Fernstraßenbedarfsplan 2004	Einstufung Investitionsrahmenplan (IRP) 2011-2015	Priorität Regionalverband*	Anmeldung des Landes für den BVWP 2030:	Einstufung BVWP 2030 Kabinettsbeschluss 03.08.2016	Einstufung im Fernstraßenbedarfsplan Dez. 2016	Vergleich mit FStrBPlan 2004:	Umsetzungskonzeption BW 2017/18 zum BVWP 2030	Planungsstand (laut Informationen des RP KA, Internet-Recherche oder aus konkreten Verfahren)
B 294	OU Neulingen-Bauschlott	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil D. Weitere wichtige Vorhaben	+	ja / wird untersucht	Vordringlicher Bedarf VB	Vordringlicher Bedarf VB	✓	Gruppe 2: Planung bis 2025	Vorplanung mit Sichtvermerk des Bundes 2002 veraltet. Derzeit nicht in Planung , komplette Neuplanung erforderlich.
B 294	OU Loßburg	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	-	+	ja / wird untersucht	Weiterer Bedarf WB	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	↓	Keine Planung vor 2030 vorgesehen	Seit 2005 Planungsstudien durch die Gemeinde; jetzt erforderlich Vorplanung durch das Land. Da dies seitens des RP KA aber nicht erfolgte, überlegt die Gemeinde seit Mitte 2017, die Planung auf eigene Kosten fortzuführen.
B 296	Kernstadtentlastung Calw	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	-	+	ja / wird untersucht	Vordringlicher Bedarf VB	Vordringlicher Bedarf VB	✓	Gruppe 1	Ca. 1 km, rd. 30 Mio. €; Vorplanung RP KA, mitfinanziert durch die Stadt seit 2006, vom BMVI 2017 abgesegnet. Seit Okt. 2017 Vorentwurfsplanung durch RP KA bis 2020.
B 462	OU Baiersbronn (Tunnel Kernort)	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	-	+	-	-	-	↓	-	Vorplanung schon vor 2000, Tunnel dann aber von den Bahnübergangs-Maßnahmen, die weiterlaufen, abgekoppelt. Planung der BÜ-Beseitigung seit 2011 beim BMVI zur Erteilung des Sichtvermerks.
B 462	OU Baiersbronn-Schwarzenberg (Tunnel)	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	-	-	-	-	-	↓	-	Keine aktuelle Planung durch RP KA.
B 462	Freudenstadt (Tunnelast nach Baiersbronn)	(siehe oben unter B 28, Verlegung in Freudenstadt)	-	+	ja	Vordringlicher Bedarf VB	Vordringlicher Bedarf VB	✓	Gruppe 1	Rd. 86 Mio. €. Vorentwurf mit Sichtvermerk des BMVI im Dez. 2018 . Entwurfsplanung, dann Vorbereitung des Planfeststellungsverfahrens.
B 463	Westtangente Pforzheim, 1. BA	Vordringlicher Bedarf, neues Vorhaben	Teil C. Prioritäre Vorhaben im IRP-Zeitraum	+	ja / mit Baubeginn indisponibel	1. Teilabschnitt FD, 2. Teilabschnitt VB	1. Teilabschnitt FD, fertiggestellt; 2. Teilabschnitt VB, Beginn Bauvorbereitung 2019	↑ ✓	Gruppe 1	2015 Mittelfreigabe (20 Mio. €, 1,6 km) für 1. Teilabschnitt bis zur L 562, für Arlinger-Tunnel (56 Mio. €) am 21.09.2016. Spatenstich erster Teilabschnitt: 20.11.2015, Fertigstellung am 12. April 2019. Baubeginn für 2. Teilabschnitt (Arlinger-Tunnel) geplant im Mai 2019.
B 463	Westtangente Pforzheim, 2. BA	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	-	+	ja / wird untersucht	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*	✓	Keine Planung vor 2030 vorgesehen	Derzeit keine Planung durch RP KA.
B 463	OU Unterreichenbach	Weiterer Bedarf	-	-	-	-	-	↓	-	Planungsstudie der Gemeinde Mitte der 90er Jahre; keine Planung durch RP KA.
B 463	OU Bad Liebenzell	Weiterer Bedarf	-	+	-	-	-	↓	-	Planungsstudie 2003: Trassierung östlich der Nagold; keine aktuelle Planung durch RP KA.

* gemäß PS 4.1.7 R-Plan 2015 einschl. Ergänzung um OU Loßburg (Beschluss 2010); gelb markiert: Maßnahmen noch nicht umgesetzt