



Sitzungsvorlage 21/2019

Verwaltungs-, Wirtschafts- und Verkehrsausschuss – öffentlich

am 05.06.2019 in Bad Liebenzell

Tagesordnungspunkt 4 – zur Mitteilung

Betreff: **Umsetzung des Maßnahmenplans Landesstraßen 2013 Baden-Württemberg in der Region;**

Hier: Berichterstattung durch Herrn Leitenden Baudirektor Axel Speer, Referat 44 ‚Straßenplanung‘ des RP Karlsruhe

Bezug: 40, 46, 49 und 50/2012; 100/2013

Mitteilung:

Zur Historie:

Im Juli 2012 hatte das Land einen Entwurf für den Maßnahmenplan Landesstraßen zum Generalverkehrsplan 2010 zur Stellungnahme vorgelegt. Für den Maßnahmenplan wurden landesweit insgesamt 734 Neu- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen angemeldet. Das Kostenvolumen dieser Projekte betrug laut Stand 2012 rund 2,5 Mrd. Euro. Das Land hat diese Maßnahmen in vier Gruppen aufgeteilt und nur die Gruppen ‚Neubau‘ und ‚Ausbau‘ in den Entwurf des Maßnahmenplans einbezogen; viele andere Maßnahmen sind in die Gruppen ‚vorerst Sanierung, Ausbau vorläufig zurückgestellt‘ und ‚Sanierung‘ eingestuft worden. Die Anhörung zum Entwurf erfolgte bis Oktober 2012.

Der RVNSW hat den Entwurf in der Sitzung des Verwaltungs-, Wirtschafts- und Verkehrsausschusses am 26.09.2012 beraten (Vorlage 49/2012) und verschiedene Beschlüsse dazu gefasst (sh. Niederschrift Vorlage 50/2012). Wesentlicher Bestandteil dieser Beschlüsse war die Beschlussfassung über eine aktualisierte regionale Prioritätenliste Landesstraßen, vorrangig orientiert an der regionalbedeutsamen Funktion der Landesstraßen im Straßennetz sowie an der Verkehrsmenge. Vom Land wurde in der dazu am 01.10.2012 abgegebenen Stellungnahme gefordert, das Kriterium „Netzfunktion“ ergänzend in den landesweiten Kriterienkatalog zur Bewertung und Priorisierung der angemeldeten Projekte einzubeziehen und die regionale Prioritätenliste bei der Aufstellung des Maßnahmenplans zu berücksichtigen.

In einer Straßenbaukonferenz am 20. November 2013 hat das Land die Ergebnisse der Auswertung der Stellungnahmen bekanntgegeben, die zum Entwurf des Maßnahmenplans eingegangen waren. Aufgrund der Vielzahl der Stellungnahmen (> 400) sah das Land davon ab, auf alle einzeln zu antworten. Ins Internet wurde ein allgemeines Ergebnis der Anhörung eingestellt, in welchem auf verschiedene geäußerte Aspekte eingegangen wurde. Danach ist z.B. das von mehreren Beteiligten geforderte Kriterium „Netzfunktion“ nicht in die Bewertung und den Kriterienkatalog einbezogen worden, da dieses für das Netz der Landesstraßen keine hinreichende Differenzierung mit dem Ziel der Priorisierung ermöglichen würde und daher eher ungeeignet sei.

Aktueller Stand:

Im Ergebnis des Ende 2013 beschlossenen Maßnahmenplans Landesstraßen für einen Zeitraum von ca. 10 Jahren ab 2015 bis zum Planungshorizont 2025 sind die in der Anlage 1 dargestellten Projekte enthalten. Insgesamt sind landesweit 123 Maßnahmen im Plan bis 2025 enthalten, mit einem Finanzbedarf von damals rd. 385 Mio. Euro.

Aus der Region Nordschwarzwald sind 13 Projekte aufgeführt (4 Neubaumaßnahmen/Orts-umfahrungen), 8 Ausbaumaßnahmen sowie eine Eisenbahnkreuzungsmaßnahme. Für die Region ergab sich in Vergleich zum Entwurf vom Juli 2012 mit dem Beschluss Ende 2013 aber eine Änderung: Statt der vormals enthaltenen Bahnübergangsmaßnahme L 343 Bad Liebenzell, die verkehrlich nicht für erforderlich gehalten wurde, wurde die deutlich wichtiger eingestufte BÜ-Beseitigung L 355 zwischen Horb und Talheim aufgenommen. Dieses Projekt ist auch inzwischen rechtskräftig planfestgestellt.

Eine weitere Änderung beim Maßnahmenplan Landesstraßen 2013 erfolgte Mitte 2018: Die ursprünglich als „Neubau“ enthalten gewesene Maßnahme L 1125 OU Niefern-Öschelbronn, OT Öschelbronn, wurde aus dem Maßnahmenplan Landesstraßen herausgenommen und mit einer anderen Maßnahme außerhalb der Region getauscht. Im Rahmen mehrerer Sitzungen eines Projektbegleitkreises (PK) unter Federführung des RP Karlsruhe zur Entwicklung einer systematischen Vorgehensweise bei der Erstellung von Vorplanungen für Ortsumfahrungen am Beispiel der Maßnahme OU Öschelbronn wurde von sehr vielen Beteiligten dieses PK, auch seitens der Gemeinde, die Notwendigkeit einer OU für Öschelbronn so stark in Zweifel gezogen, dass sich das RP KA dadurch offenbar veranlasst sah, die Einstufung dieser OU neu zu prüfen; letztlich ist die Maßnahme dann, so ein Schreiben des Verkehrsministeriums vom Juni 2018, aus dem Maßnahmenplan Landesstraßen herausgenommen worden. Eine L 1125 OU Öschelbronn wird nach Angaben des RP Karlsruhe seitdem nicht weiter beplant.

Nach Kenntnis der Geschäftsstelle ist vorgesehen, bis 2020 (oder in 2020) den Maßnahmenplan Landesstraßen seitens der Straßenbauverwaltung des Landes zu überprüfen und ggf. anzupassen/fortzuschreiben. Als Beurteilungsgrundlage für den RVNSW hierfür liegt die eingangs genannte regionale Prioritätenliste Landesstraßen aus dem Jahr 2012 vor, die, ergänzt um aktuelle Informationen auch des RP Karlsruhe mit Stand Februar 2019, als Anlage 2 beigefügt ist.

Zum Stand der Umsetzung des Maßnahmenplans Landesstraßen BW 2013 und zur geplanten Fortschreibung bzw. Anpassung wird Herr Leitender Baudirektor Speer vom RP berichten.

Jürgen Kurz
Verbandsvorsitzender

Anlagen: 1) Maßnahmenplan Landesstraßen BW 2013
2) RV-Prioritätenliste von 2012, ergänzt um aktuelle Planungsstände Feb. 2019

Generalverkehrsplan 2010 Baden-Württemberg Maßnahmenplan Landesstraßen

Stand: 20.11.2013

1. Neubaumaßnahmen entsprechend Priorisierung

L-Str.-Nr	Maßnahmenbezeichnung	Kosten	Gesamtwert
77	Ortsumfahrung Rastatt-Niederbühl	1,20	38
115	Ortsumfahrung Eichstetten-Bötzingen *)	4,80	38
123	Ortsumfahrung Staufen *)	6,80	42
134	Ortsumfahrung Zienken	2,00	39
314	Ortsumfahrung Mennisweiler	6,00	41
410	Ortsumfahrung Empfingen	6,00	39
422	Ortsumfahrung Röttenberg	0,65	33
433	Teilumgehung Reichenbach	1,50	38
546	Ortsumfahrung St Leon-Rot OT St Leon	9,00	39
1036	Ortsumfahrung Hölzern	2,50	37
1066	Ortsumfahrung Mittelrot	1,40	38
1103a	Neubau der L 1103 zur B 35 in Bretten	1,50	41
1125	Ortsumfahrung Niefern-Öschelbronn, OT Niefern	7,00	26
1125	Ortsumfahrung Niefern-Öschelbronn, OT Öschelbronn	2,50	26
1134	Ortsumfahrung Mönshheim	2,50	24
1138	Nordumfahrung Benningen incl. neuer Neckarbrücke *)	8,50	42
1148	Ortsumfahrung Miedelsbach	9,10	41
1164	Ortsumfahrung Heuchlingen	2,70	37
1165	Ortsumfahrung Beimerstetten	4,90	Sonderfall
1170	Ortsumfahrung Asselfingen	2,50	41
1177	Ortsumgehung Heimerdingen (von Kreisgrenze bis L 1177)	10,70	35

*) Maßnahme mit weit fortgeschrittener Planung

2. Neubaumaßnahmen mit weit fortgeschrittener Planung

L-Str.-Nr	Maßnahmenbezeichnung	Kosten
259	Ortsumfahrung Rißtissen	4,10
268	Ortsumfahrung Pfullendorf zw. L194 und L268 BA II	6,78
284	Ortsumfahrung Kleinwinnaden	2,80
602	Neubau der L 602 zwischen Rußheim und Huttenheim	5,00
1100	Ortsumfahrung Ilsfeld	13,50
1103	Ortsumfahrung Güglingen/Pfaffenhofen	4,80
1106	Ortsumfahrung Nordhausen	4,40
1161	Ortsumfahrung Bargau	5,50
1204	Ortsumfahrung Stuttgart/ Plieningen	5,00
1214	Neubau OU Jebenhausen	12,00

3. Ausbaumaßnahmen

L-Str.-Nr	Maßnahmenbezeichnung	Kosten	Gesamtwert
67	Ausbau zw. Haueneberstein und K 3711	0,51	24
67	Ausbau zw. Kuppenheim und Muggensturm	2,25	35
80	Ausbau zw. L 85 und Leiberstung	1,50	61
83	Ausbau zw. Bühlertal und Hof	4,00	62
86a	Ausbau zw. Waldulm und Kappelrodeck	0,80	61
87	Ausbau bei Furschenbach	1,60	65
94	Ausbau in Unterharmersbach	1,40	64
99	Ausbau zw. Schutterwald-Höfen und Dundenheim	1,70	59
123	Ausbau zw. Staufen und Untermünstertal	1,60	47
138	Verlegung zw. Hauingen und Steinen	2,75	40
140	Ausbau zw. Gresgen und Tegernau	1,40	54
162	Ausbau Dangstetten-Bechtersbohl und B34	5,50	44
173	Ausbau zw. Untersimonswald und Neuenweg	2,80	43
196	Ausbau zw. K 8217 und Kreenheinstetten	1,04	64

204	Ausbau westlich Urnau *)	1,23	46
259	Ausbau zw. Rißtissen und Kreisgr. gegen Laupheim *)	0,60	32
260	Ausbau zw. Oberkirchberg und Unterkirchberg	0,55	59
265	Ausbau zw. Laupheim und Achstetten	1,20	59
273	Ausbau zw. Assmannshardt und der Kreisgrenze	1,32	63
279	Ausbau zw. Tafertsweiler und Völkofen (südl.)	0,54	63
288	Ausbau zw. Kreisgrenze und Königseggwald	1,30	60
300	Ausbau zw. Röt a.d.R. und Tannheim	2,67	61
300	Ausbau zw. Haisterkirch und Haidgau	2,00	67
300	Ausbau zw. Tannheim und Egelsee	2,83	67
306	Ausbau zw. Füramoos und der L 265 bei Tristolz	1,20	58
325	Ausbau zw. Albertshofen und Fenken	2,20	51
333	Ausbau zw. Pfügelberg u. Primisweiler	3,00	57
353	Ausbau OD Unterschwandorf	0,55	40
353	Ausbau zw. Unterschwandorf und Iselshausen *)	6,30	50
360	Ausbau zw. der B14 und Baisingen	0,60	62
380a	Ausbau zw. Glems und Neuhausen	1,10	61
398	Ausbau zw. Dettingen und Dießen	3,00	57
433	Ausbau zw. Denkingen und Gosheim	7,00	52
442	Ausbau zw. Dotternhausen und Rosswangen	1,10	55
506	Ausbau zw. Impfingen und TBB, BA I	1,30	49
550	Ausbau zw. Sinsheim und Weiler	3,00	63
552	Ausbau OD Stettfeld	1,20	60
560	Ausbau zw. Schloss Stutensee u. L 558 *)	1,00	53
564	Ausbau bei Bad Herrenalb, Loffenauer Eck	0,61	67
564	Ausbau zw. Gernsbach und Kreisgrenze mit OD Loffenau	4,50	68
592	Ausbau OD Ittlingen	2,50	21
623	Ausbau zw. OD Langensteinbach und L 609	4,00	28
1001	Ausbau zw. Nassau und B 19, BA II, ohne WSG	1,59	44
1001	Ausbau zw. Nassau und B 19, BA III, ohne WSG	1,74	49
1001	Ausbau zw. Schäfersheim und Nassau	2,20	53
1036	Ausbau zw. K 2126 und Eberstadt	2,60	43
1050	Ausbau zw. Wielandsweiler und Hütten	2,10	50
1080	Ausbau zw. Aalen und Brastelburg	3,83	47
1083	Ausbau zw. Heidenheim und Giengen	3,27	50
1098	Ausbau zw. B. Fr'hall und L 1096	1,80	24
1100	Neckarbrücke Hochberg	5,00	29
1100	2-bahniger Ausbau zw. HN-Neckargartach und AS HN/Untereisesheim	3,60	53
1107	Ausbau zw. K 1633 und Löchgau	0,67	30
1107	Ausbau zw. Fürfeld und Massenbachhausen, 3. BA	1,00	31
1107	Ausbau zw. Massenbach und Massenbachhausen	0,80	37
1110	Ausbau zw. Sachsenheim und Untermberg	2,50	55
1111	Ausbau zw. Untergruppenbach und BAB-AS Untergruppenbach	3,10	60
1111	Ausbau zw. Donnbronn u. Untergruppenbach	3,00	67
1116	Ausbau zw. Oberstenfeld und Beilstein (Kreisgr.)	0,52	58
1120	Ausbau zw. L 1150 (Kaisersbach) und L 1149 (Fornsbach)	7,80	59
1125	Ausbau zw. Großsachsenh.-Bietigh. Holderbüschle-Skt.Peter	1,04	49
1127	Ausbau zw. Kreisgrenze und Winnenden	2,60	26
1127	Ausbau zw. Kreisgrenze und Affalterbach	1,20	67
1134	Ausbau zw. Lienzingen und Zaisersweiher	1,60	67
1135	Ausbau zw. L1177 und Wiernsheim	1,50	51
1135	Ausbau zw. Wurmberg und L 1177	0,52	64
1135	Ausbau zw. Serres und Iptingen	1,00	66
1136	Ausbau zw. Schöckingen und Hemmingen	2,20	40
1136	Ausbau zw. Höfingen und Hirschlanden	1,20	48
1205	Ausbau zw. Möhringen und Plieningen	0,55	44
1232	Ausbau zw. Langenau und LGr. bei Riedheim	3,40	56
2310	Ausbau zw. Tremhof und K2879	1,40	55
2310	Ausbau zw. Freudenberg - Tremhof	1,60	63

*) Maßnahme mit weit fortgeschrittener Planung

4. Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen

(Kostensumme aller Baulastträger ca. 73 Mio. Euro, zur Finanzierung des Landesstraßenanteils stehen innerhalb der Laufzeit des Maßnahmenplans ca. 20 Mio. Euro zur Verfügung)

L-Str.-Nr	Maßnahmenbezeichnung	Kosten
90	Beseitigung BÜ in Kork	3,30
95	Beseitigung BÜ Legelshurst	3,10
99	Bahnübergangsbeseitigung Gengenbach	0,90
135	OU Steinen mit BÜ-Bes. im Zuge der L 138	2,00
159	BÜ-Beseitigung bei Tiengen	3,00
251	Beseitig.des Bahnübergangs bei Warthausen (Anteil)	1,96
257	L 257/L 273 Beseitigung Bahnübergänge in Munderkingen (Anteil)	1,30
265	BÜ-Beseitigung Kißlegg **)	13,10
355	Beseitigung des Bahnübergangs zwischen Horb und Talheim	2,40
559	BÜ-Beseitigung Weingarten mit Anbindung an die B 3 **)	9,00
566	Ausbau der L 566 mit Bahnübergangsbeseitigung Mörsch	5,00
1001	Beseitigung Bahnübergang Schrozberg	2,90
1040	Beseitigung Bahnübergang Gaugshausen	1,80
1075	Neuler - Schrezheim, 2.BA (BES BÜ Schrezheim)	3,50
1083	Bahnübergangsbeseitigung Giengen	5,00
1168	Bahnübergangsbeseitigung Niederstotzingen **)	7,50
1170	Bahnübergangsbeseitigung Sontheim	3,00
1232	Beseitigung schienengl. BÜ in Langenau (Anteil)	1,50
1243	Neubau Bahnüberführung in Halzhausen	2,39

***) erheblicher Anteil Ortsumfahrung, deshalb Einzelfallprüfung erforderlich; ggf. Aufteilung in Bauabschnitte

Nachrichtlich:

5. Großprojekte ¹

L-Str.-Nr	Maßnahmenbezeichnung	Kosten
597	Ausbau zwischen Friedrichsfeld und Ladenburg mit Neckarbrücke *)	23,00
723	Wieslocher Straße bis A 6 AS Rauenberg	15,80
1115	Ausbau zw. Mundelsheim und Backnang *)	56,50
2310	Ortsumfahrung Freudenberg	45,10

*) Maßnahme mit weit fortgeschrittener Planung

¹ Wurden entweder aufgrund ihrer Bewertung nach den Kriterien oder aufgrund der weit fortgeschrittenen, Planung nachrichtlich aufgenommen. Das Kostenvolumen von insgesamt ca. 140 Mio. Euro ist nicht im Maßnahmenplan enthalten.

Prioritätenliste Landesstraßen Region Nordschwarzwald 2012

gemäß Beschlussfassung Regionalverband Nordschwarzwald vom 26.09.2012

(aktualisiert: DTV 2010, Baufertigstellungen sowie teilweise Planungsstand i.d.R. gemäß Angaben der Landratsämter)


REGION NORDSCHWARZWALD
 Regionalverband


Analyse Stand Feb. 2019:

Rot hinterlegt: Maßnahmen mit **hoher** regionaler BedeutungGelb hinterlegt: Maßnahmen mit **höchster** regionaler Bedeutung

Grün hinterlegt: Maßnahme fertiggestellt

								DTV 2010 (nur bei Veränderung zum früheren Wert eingetragen)		
Lfd. Nr.	Straße	Bereich, Abschnitt (Bezeichnung i.d.R. entspr. Bedarfsplan Landesstraßen 1995)	Kategorie ¹⁾ Regionalplan	DTV 2005 ²⁾ und 2010 Kfz / 24 h	Länge ca. km	Ausbau bisher	Stand / Bemerkungen (i.d.R. laut Straßenbauverwaltung)	Planungs-/Umsetzungsstand Anfang 2019, geprüft und tlw. ergänzt durch das RP Karlsruhe		
1	L 96	Verbesserung von der Kreisgrenze OG bis vor 'Ochsenkurve'	III	ca. 2.000	0,9	0,6	"Ochsenkurve" fertig, Rest nach 2010	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. Oberflächensanierung erfolgt.		
2	L 96	Ausbau nach 'Ochsenkurve' - Schapbach	III	ca. 2.000	1,0	-	Minderbreiten; Vorplanung läuft; hohe Priorität Lkrs. FDS 2006	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. Oberflächensanierung erfolgt.		
3	L 96	Einfacher Ausbau Schapbach bis Bad Rippoldsau	III	ca. 1.000	5,8	1,5	Verbesserung in Teilbereichen; Felsenspaltkurve fertig 2005; hohe Priorität Lkrs. FDS 2006	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. Oberflächensanierung erfolgt.		
4	L 338	Ausbau OD Unterreichenbach	IV	> 5.000	1,0	-	Vorentwurfsplanung [gem. DTV 2010: Aufstufung in hohe Priorität]	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. Oberflächensanierung auf freier Strecke erfolgt, nicht im Bereich der OD.		
5	L 343	Beseitigung Bahnübergang in Bad Liebenzell	IV	> 7.000 ca. 5.400	0,7	-	Vorentwurfsplanung	Nicht im Maßnahmenplan enthalten.		
6	L 346	Einfacher Ausbau Bad Teinach - Röthenbach	III	2.600 1.900	1,7	-	keine Planung vorhanden	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. Fahrbahndeckenerneuerung (FDE) von Ortseingang Bad Teinach - Röthenbach.		
7	L 346	Einfacher Ausbau Oberreichenbach - Siehdichfür	III	(< 3.000) 2.700	1,0	-	Vorentwurfsplanung	Nicht im Maßnahmenplan enthalten.		
8	L 347	Einfacher Ausbau Oberkollwangen - K 4329 westlich Bad Teinach	III	(< 3.000)	5,8	-	Vorentwurfsplanung Deckensanierung durch Rep-Asphalt in 2011	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. Teilausbau ca. 1,0 km. Knotenpunktumbau L 347/K4329. FDE auf Reststrecke.		
9	L 349	Einfacher Ausbau von der L 348 bis Wildberg-Schönbronn	III	-	2,0	-	ohne Planung	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. Grundhafte Sanierung in Planung.		
10	L 351	Durchgehend einfacher Ausbau vom VKP L 362 in Altensteig über Überberg und Ettmannsweiler bis Simmersfeld	III	ca. 3.000	7,4	-	keine Planung vorhanden. Im VKP L 362/L 351 sollte die Vorfahrt geändert werden zu Gunsten der L 351; zwischen diesem VKP und Überberg ist ein kurzer Abschnitt ausgebaut, der Rest der Strecke ist relativ steil und bedarf des Ausbaus bis Simmersfeld.	Teilsanierung Ende 2016 von Ettmannsweiler bis Simmersfeld. Teilsanierung Ende 2018 von Ettmannsweiler bis Überberg		
11	L 351	Ausbau OD Enzklosterle, Simmersfelder Steige (früher L 350)	III	-	0,5	-	Planung nach 2008	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. FDE auf kompletter Länge		
12	L 354	Verbesserung bei Salzstetten	III	ca. 3.400	0,7	-	keine Planung, Minderbreiten [Lkrs. FDS 2012: höchste Priorität; gemäß DTV 2010: Einstufung in hohe Priorität]	Nicht im Maßnahmenplan enthalten.		
13	L 355	Einfacher Ausbau Haiterbach bis Kreisgrenze Freudenstadt	III	-	2,0	-	Planung nach 2008 bis Knoten L 355/K 4373 durch Stadt ausgebaut (400 m)	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. FDE für 2019/2020 geplant		
14	L 355	Einfacher Ausbau von Kreisgrenze Calw bis Horb-(Ober)Talheim	III	-	2,0	-	keine Planung, Minderbreiten	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. FDE für 2019/2020 geplant. Zusätzlich punktuelle Verbesserungen.		
15	L 358/ 1358	Ausbau von Sulz am Eck, Kreisgrenze Lkr. BB, bis Kuppingen	III	-			Ausbau Kreisgrenze bis Kuppingen im GVP enthalten; derzeit Entwurfsplanung für 'qualifizierten Zwischenausbau' durch RP Stuttgart, = Deckenerneuerung evtl. 2008 oder 2009 Vorentwurfsplanung vorhanden	L 358 zwischen Sulz am Eck und der Kreisgrenze: Sanierung/Deckenerneuerung im Sommer 2018 erfolgt		
16	L 362	Einfacher Ausbau von der B 294 bis FDS-Igelsberg	III	ca. 1.000	0,6	-	Lückenschluss, nachrangig, keine Planung	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. FDE erfolgt.		
17	L 362	Ausbau von Igelsberg bis Seewald-Erzgrube	III	-	2,0	-	Vorentwurfsplanung fertig, Bau nach 2010; hohe Priorität Lkrs. FDS 2006	Nicht im Maßnahmenplan enthalten.		
18	L 395	Einfacher Ausbau Horb-Nordstetten - A 81 (K 4766 - L 459)	III	ca. 1.200	0,7	-	Vorentwurfsplanung fertig; evtl. Abstufung (vgl. Nr. 37)?	Sanierung zwischen Mühringen und Nordstetten im Herbst 2016- 2017		
19	L 395	Einfacher Ausbau Horb-Nordstetten - A 81 (L 459 - A 81)	III	ca. 1.200	0,8	-	Vorplanung, Bau nach 2008; evtl. Abstufung? Kann lt. Stadt Horb entfallen, wenn neuer Anschluss von B 32 nach Horb-Mühringen kommt	Sanierung zwischen Mühringen und Nordstetten im Herbst 2016- 2017		
20	L 395	Ausbau östlich A 81 - Horb-Mühringen + restliche OD	III	(ca. 1.500?)	1,5	-	Vorplanung, Bau nach 2008; OD wird evtl. vorgezogen; hohe Priorität Lkrs. FDS 2006	Sanierung zwischen Mühringen und Nordstetten im Herbst 2016- 2017		
21	L 396	Ausbau Empfingen - Horb-Nordstetten	III	ca. 1.600	4,0	-	Vorplanung, ruht; Bau nach 2010; hohe Priorität Lkrs. FDS 2006	Sanierung im Herbst 2018		
22	L 398	Ausbau zwischen Horb-Dießeln und Horb-Dettlingen	IV	< 2.000	2,4	-	nicht im GVP enthalten; Aufnahme laut Dringlichkeitsliste Lkrs. FDS 2006, hohe Priorität	Maßnahme sollte in GVP aufgenommen werden. Ausbau geboten.		

Lfd. Nr.	Straße	Bereich, Abschnitt (Bezeichnung i.d.R. entspr. Bedarfsplan Landesstraßen 1995)	Kategorie ¹⁾ Regionalplan	DTV 2005 ²⁾ und 2010 Kfz / 24 h	Länge ca. km	Ausbau bisher	Stand / Bemerkungen (i.d.R. laut Straßenbauverwaltung)	Planungs-/Umsetzungsstand Anfang 2019, geprüft und tw. ergänzt durch das RP Karlsruhe
-	L 398	Ausbau zwischen Horb-Dettingen (Neckar) und Horb-Dießeln	IV					Im Maßnahmenplan Landesstraßen 2013 als Ausbau enthalten.
23	L 398	Ausbau Waldachtal-Lützenhardt - W.-Vesperweiler	III	< 1.000	0,9	0,3	Teilausbau erfolgt, Rest Vorplanung, Bau nach 2010	Nicht im Maßnahmenplan enthalten.
24	L 404	Einfacher Ausbau FDS-Zwieselberg - Lauferbrunnen, Reststrecke	III	ca. 1.100	2,0	-	keine Vorentwurfsplanung, Bau nach 2010	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. FDE für 2019 geplant.
25	L 406	OU Glatten	III	-	1,2	-	keine Planung / Notwendigkeit bestätigt durch GR Glatten Sept. 2012	Nicht im Maßnahmenplan enthalten.
26	L 409	Ausbau OD Baiersbronn-Klosterreichenbach	IV	ca. 2.700	0,7	-	hohe Priorität Lkrs. FDS 2006; planfestgestellt 2009 (aber beklagt)	Ausbau fertiggestellt Dezember 2016
27	L 409	Ausbau OD Freudenstadt-Grüntal	IV	ca. 1.000	0,8	-	Vorentwurfsplanung fertig; hohe Priorität Lkrs. FDS 2006	fertiggestellt Dezember 2018. Nicht im Maßnahmenplan enthalten. Grundhafte Sanierung erfolgt.
28	L 412	Ausbau OD Betzweiler	IV	-	0,9	-	Vorentwurfsplanung; hohe Priorität Lkrs. FDS 2006	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. Grundhafte Sanierung für 2019/2020 geplant.
29	L 573	Ausbau zw. Tiefenbronn und L 1175	III	> 3.300	2,1	-	Planung nach 2008; Deckenerneuerung 2011	Sanierung geplant ab 2019. Nicht im Maßnahmenplan enthalten.
30	L 573	Ausbau VKP mit L 572 südl. Tiefenbronn	III	-	0,6	-	Planung nach 2008.	FDE zwischen Steinegg und VKP mit L 572 in 2018 erfolgt.
31	L 573	Ausbau südl. Neuhausen bis Kreisgrenze CW	III	2.400	1,8	-	ohne Planung	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. FDE 2017 erfolgt.
-	L 1125	OU Niefern-Öschelbronn, OT Niefern	III			-		Im Maßnahmenplan Landesstraßen 2013 als Neubau enthalten. RV keine Planung bekannt.
-	L 1125	OU Niefern-Öschelbronn, OT Öschelbronn	III			-		War ursprünglich im Maßnahmenplan Landesstraßen 2013 als Neubau enthalten. Die Maßnahme wurde aber zwischenzeitlich mit der Maßnahme L 78b (Querspange Rastatt) getauscht (Schreiben VM vom 27.06.2018). Maßnahme wird nicht weiter beplant.
32	L 1131	Ausbau VKP mit B 35 westlich Maulbronn	III	ca. 5.000 ca. 4.100	0,4	-	Planung ab 2009 [gem. DTV 2010: Abstufung in hohe Priorität]	Nicht im Maßnahmenplan enthalten.
33	L 1131	Einfacher Ausbau Schützingen bis Kreisgrenze LB	III	ca. 2.000	2,3	-	2011 in der Planung	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. FDE für 2019 geplant.
34	L 1132	Einfacher Ausbau zw. Mühlacker und Ötisheim	III	-	2,3	-	(Deckenerneuerung 2003)	Sanierung September 2017 erfolgt. Restabschnitte FDE für 2019 geplant.
35	L 1135	Einfacher Ausbau von L 1177 bis Wiernsheim	III	-	0,6	-	Planung nach 2008	Im Maßnahmenplan Landesstraßen 2013 als Ausbau enthalten. Derzeit Vorplanung durch das RP Karlsruhe. Vorplanung I/II Quartal 2019 fertiggestellt.
36	L 1135	Einfacher Ausbau Wiernsheim-Serres - W.-Iptingen	III	< 2.000	3,8	1,7	Wiernsheim bis Serres fertig 2006	Im Maßnahmenplan Landesstraßen 2013 als Ausbau enthalten.
37	L 1135	Einfacher Ausbau Iptingen - Kreisgrenze LB Richtung Nussdorf	III	-	1,1	-	Planung nach 2008	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. FDE 2015 erfolgt.
38	L 1175	Einfacher Ausbau von Heimsheim bis Friolzheim	III	ca. 3.300	4,1	-	Heimsheim bis L 573 (2,5 km): Entwurfsplanung, Priorität Land laut LT-DS 14/1537	Grundhafte Sanierung von Friolzheim bis zum Abzweig L 573 Ende 2018 bis Mitte 2019
39	L 183	Beseitigung Bahnübergang westlich Ostelsheim	II	> 6.000	0,6	-	Planung nach Reaktivierung der Bahnlinie Planung im Zuge der anvisierten S-Bahn-Verlängerung	Nicht im Maßnahmenplan enthalten.
40	L 340	OU Bad Herrenalb	II	OD ca. 4.500	2,1	-	Keine Planung	Nicht im Maßnahmenplan enthalten.
41	L 349	Einfacher Ausbau OD Efringen bis OD Wildberg	III	ca. 5.000 4.900	1,4	-	Planung nach 2008 [DTV werktags deutlich > 5.000, daher Einstufung in höchster Priorität belassen]	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. Grundhafte Sanierung für 2019 geplant.
42	L 353	Einfacher Ausbau Egenhausen bis Haiterbach-Oberschwandorf	II	ca. 5.000? 2.600	3,3	-	keine Planung, Sanierung vorgesehen	Sanierung Ende 2014 erfolgt
43	L 353	Ausbau OD Haiterbach-Unterschwandorf	II	> 5.500 6.100	0,3	-	Vorentwurfsplanung Planung durch Stadt vorhanden	Im Maßnahmenplan Landesstraßen 2013 als Ausbau enthalten. Grundhafte Sanierung bis Dez. 2016. Kann aus GVP entfallen.
44	L 353	Ausbau Unterschwandorf - Nagold-Iselshausen	II	> 8.500 7.300	3,2	-	Planfeststellung abgeschlossen, derzeit Ausführungsplanung	Im Maßnahmenplan Landesstraßen 2013 als Ausbau enthalten. Fertigstellung Dez. 2016.
45	L 354	Einfacher Ausbau Haiterbach bis Kreisgrenze Freudenstadt	III	ca. 5.000?	0,9	-	Planung nach 2008	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. FDE Haiterbach - Gewerbegebiet erfolgte in 2012, FDE Gewerbegebiet - Kreisgrenze für 2019 geplant.
46	L 355	Ausbau Talheim - Industriegebiet Horb Heiligenfeld + BÜ-Beseitigung	III	ca. 4.600	1,6	-	Genehmigungsplanung in Bearbeitung, Planfeststellungsverfahren 2009; höchste Priorität Lkrs. FDS 2006	BÜ-Beseitigung als Eisenbahnkreuzungsmaßnahme im Maßnahmenplan Landesstraßen 2013 enthalten. Planfeststellungsbeschluss ist am 03.01.2019 ergangen. Auslegung am 21.01.2019. Nach 1 Monat ohne Klage bestandskräftig.

Lfd. Nr.	Straße	Bereich, Abschnitt (Bezeichnung i.d.R. entspr. Bedarfsplan Landesstraßen 1995)	Kategorie ¹⁾ Regionalplan	DTV 2005 ²⁾ und 2010 Kfz / 24 h	Länge ca. km	Ausbau bisher	Stand / Bemerkungen (i.d.R. laut Straßenbauverwaltung)	Planungs-/Umsetzungsstand Anfang 2019, geprüft und tw. ergänzt durch das RP Karlsruhe
47	L 358	Einfacher Ausbau von der L 357 bis Wildberg-Sulz am Eck	III	ca. 4.000	1,8	-	Sehr schlechter Zustand; Bauentwurf vorhanden, Planung fast fertiggestellt, derzeit Grunderwerb	Grundhafte Sanierung 2013 erfolgt.
48	L 408	Einfacher Ausbau zw. Einmündung L 412 und Loßburg	II	> 6.500	0,8	0,3	Industrieanschluss fertig, Rest Vorplanung vorhanden	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. Teilabschnitt saniert 2017.
49	L 410	Neubau Nordumfahrung Empfingen	III	OD ca. 8.000	2,0	-	Aufnahme in GVP laut Regionalplan 2015, Plansatz 4.1.6, verbindlich 2005, sowie Dringlichkeitsliste Landkreis FDS 2006	Im Maßnahmenplan Landesstraßen 2013 als Neubau enthalten. Derzeit neuer Trassenvorschlag mit Führung um geplantes Gewerbegebiet östlich der A 81 seitens der Gemeinde. Planungsaufnahme III Quartal 2019.
50	L 415	Einfacher Ausbau von Alpirsbach-Peterzell bis Kreisgrenze RW	II	< 5.000	0,9	-	keine Planung	Nicht im Maßnahmenplan enthalten. Grundhafte Sanierung Ortsdurchfahrt + Sanierung freie Strecke für 2020 geplant.
51	L 562	Ortsumgehung Pforzheim-Büchenbronn	III	(> 10.000 in der OD)	3,5	-	Vorplanung mit Stadt abgestimmt 1999, zuletzt Anf. 2007 Detail-Abstimmung bzgl. Regenklärbecken; Planfeststellungsreife der Planung sowie Beginn der Planfeststellung derzeit nicht absehbar	Laut RL Axel Speer, RP KA, im Dez. 2018: Kosten rd. 8,5 Mio. €; frühere Vorplanung aber völlig veraltet, neue Randbedingungen wie Wasserschutz oder FFH-Gebiet noch nicht berücksichtigt, Projekt müsste daher neu geplant werden; keine Aussicht auf zeitnahe Realisierung.
52	L 564	Ausbau südl. Bad Herrenalb, Loffenauer Eck	II	6.500 (2.500 ?)	0,5	-	Planung nach 2008	Im Maßnahmenplan Landesstraßen 2013 als Ausbau enthalten. FDE Ende 2016 erfolgt.
53	L 1134	teilw. Ausbau zw. Wiernsheim-Pinache und Mühlacker	II	ca. 3.200	3,2	-	Planung nach 2008	Nicht im Maßnahmenplan enthalten.
54	L 1134	Prüfung von Ortsumfahrungen zwischen der A 8 AS Heimsheim und Mühlacker (z.B. OU Mönshheim, OU Pinache)	II	OD Mönshheim ca. 10.000	-	-	Aufnahme in GVP laut Regionalplan 2015, Plansatz 4.1.6, verbindlich 2005	OU Mönshheim im Maßnahmenplan Landesstraßen 2013 als Neubau enthalten. RV keine Planung bekannt. Sanierung OD Mönshheim 2018.
55	L 1134	Einfacher Ausbau Mü.-Lienzingen - Maulbronn-Zaisersweiher	II	-	3,1	-	Planung nach 2008	Im Maßnahmenplan Landesstraßen 2013 als Ausbau enthalten.
56	L 1134	Prüfung einer Neuführung westlich Diefenbach und Zaisersweiher zur K 4513 / B 35 südöstlich Maulbronn	II	-	ca. 4-5	-	Aufnahme in GVP laut Regionalplan 2015, Plansatz 4.1.6, verbindlich 2005	Nicht im Maßnahmenplan enthalten.
57	L 1135	Einfacher Ausbau von Wurmberg bis L 1177	III	ca. 3.500 ca. 7-8.000	0,7	-	Planung nach 2008 [Mehrverkehr nach Öffnung A 8-AS PF-Süd; gem. DTV 2010: Aufstufung in höchste Priorität]	Im Maßnahmenplan Landesstraßen 2013 als Ausbau enthalten.
58	L 1179	Prüfung einer Ortsumgehung (Südumfahrung) Heimsheim	II / III	OD ~ 7.000	2,0	-	Aufnahme in GVP laut Regionalplan 2015, Plansatz 4.1.6, verbindlich 2005	Nicht im Maßnahmenplan enthalten.
59	L 1180	Einfacher Ausbau Friolzheim - Kreisgrenze BB (Rutesheim-Perouse)	III	> 6.000	2,2	1,3	1. BA fertig 2005, 2. BA Planung nach 2008	Nicht im Maßnahmenplan enthalten.
¹⁾ : Regionalplan 2015 Nordschwarzwald; Kat. I = großräumig bedeutsam, Kat. II = überregional bedeutsam, Kat. III = regional bedeutsam, Kat. IV = lokal bedeutsam ²⁾ : DTV = Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge, i.d.R. Werte aus der bundesweiten Straßenverkehrszählung 2005 + 2010, sonst Einzelzählungen; "-" = keine Zählstelle vorhanden/kein Wert bekannt								