



MITTEILUNGSVORLAGE 81/2017

Verwaltungs-, Wirtschafts- und Verkehrsausschuss **öffentlich 15.11.2017**

Betreff: Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in der Region;
Hier: Vorstellung der Fa. Abellio Rail Baden-Württemberg GmbH

Bezug: Vergabe der „Stuttgarter Netze“ durch die Landesregierung 2016

Mitteilung:

Abellio ist einer der führenden privaten Anbieter im öffentlichen Schienenpersonennahverkehr in Deutschland. Künftig werden auch die Fahrgäste in Baden-Württemberg mit Fahrzeugen des Unternehmens fahren können. Ab Mitte 2019 betreibt Abellio die Strecken im Neckar- und Enztal im Stuttgarter Netz und wird sich bemühen, auch zwischen Tübingen und Mannheim die laut eigener Aussage des Unternehmens bereits in anderen Bundesländern erreichte Qualitätsführerschaft auf der Schiene zu erreichen.

Die Abellio Rail Baden-Württemberg GmbH wird ab Juni 2019 in zeitlich gestaffelter Weise die Schienenpersonennahverkehrsstrecken Stuttgart – Mühlacker – Pforzheim/Bruchsal, Stuttgart – Heilbronn – Mannheim/Osterburken und Stuttgart – Tübingen des Loses 1 des Stuttgarter Netzes übernehmen.

Abellio Rail Baden-Württemberg GmbH setzt vor allem auf Qualität seiner Dienstleistungen und will dies auch in Baden-Württemberg unter Beweis stellen. Baden-Württemberg wird das neunte Bundesland sein, in dem das Bahnunternehmen an den Start geht.

Der Verbandsvorsitzende

Regionalverband
Nordschwarzwald
Körperschaft des
öffentlichen Rechts

Datum:
16.10.2017

Unser Zeichen:
Ba

Anschrift:
Westliche Karl-Friedrich-
Straße 29 – 31
D-75172 Pforzheim

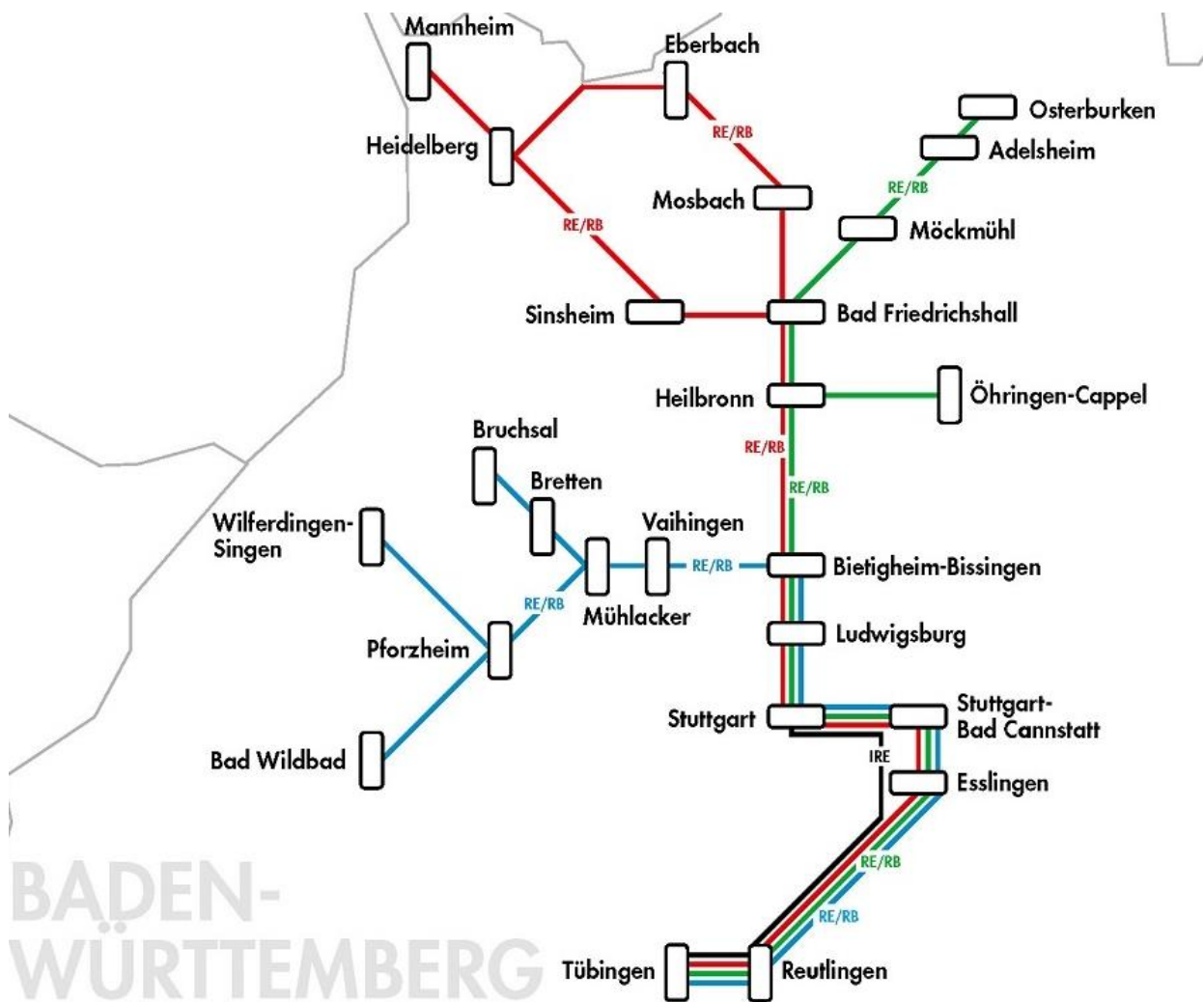
Telefon:
+49 7231 14784-0

Telefax:
+49 7231 14784-11

Homepage:
www.rvnsw.de

Verbandsvorsitzender
Bürgermeister a.D. Jürgen Kurz

Verbandsdirektor
Dr. Matthias Proske



Das neue Streckennetz von Abellio im Überblick

Vorgesehene Fahrzeuge: Elektrotriebzüge E Talent 2 von Bombardier
 (solche Züge werden von der DB Regio bereits ab 10. Dezember 2017 auf der Strecke Stuttgart – Freudenstadt eingesetzt)



In der Sitzung werden Dr. Andreas Moschinski, Geschäftsführer der Abellio Rail Baden-Württemberg, und Herr Eckhard Sihler, Prokurist und Eisenbahnbetriebsleiter, das Unternehmen und das ab Juni 2019 auf der Strecke Stuttgart – Bietigheim – Mühlacker – Bruchsal/Pforzheim (– Bad Wildbad (Enztäler Radexpress)/Wilferdingen-Singen (Schülerzug)) vorgesehene Bedienungskonzept vorstellen und für Fragen aus dem Gremium zur Verfügung stehen.

Jürgen Kurz
Verbandsvorsitzender